



WEDSTRIJDREGLEMENT 2026

Versie 2
1-2-2026

Inhoud

ALGEMEEN.....	3
1.1 Wedstrijdreglement.....	3
1.2 Wedstrijdcommissie.....	3
1.3 Wedstrijdjury.....	3
1.4 Deelname.....	3
1.5 GSM gebruik.....	3
1.6 Contactadressen.....	3
1.7 Wedstrijdleiding tijdens clubwedstrijden.....	4
1.8 Technische keuring tijdens clubwedstrijden.....	4
1.9 Mini-Z.....	4
2.0 Clubkampioenschap 2025.....	4
TECHNISCHE BEPALINGEN	5
2.1 Wedstrijdklassen.....	5
TTxx standaard klasse.....	5
Fronti klasse.....	6
Formule 1 klasse.....	6
Toerwagen Stock 17.5.....	7
Toerwagen Modified.....	7
2.2 Overige technische bepalingen	8
2.3 Banden	8
2.4 Banden smeer- en reinigingsmiddelen	8
2.5 Accu's.....	8
2.6 Laden en ontladen van LiPo accu's.....	8
2.7 Sanctie bij het niet voldoen aan technische bepalingen	8
2.8 Standaard motoren bij RC Hotwheels clubwedstrijden	8
WEDSTRIJD PROCEDURE	9
3.1 Inschrijving.....	9
3.2 Inschrijfgeld.....	9
3.3 Heat indeling.....	9
3.4 Klasse indeling bij weinig deelnemers	9
3.5 De wedstrijd.....	9
3.6 Kwalificatie	9
3.7 Finale's	10
3.8 Dagwinnaar.....	10
3.9 Uitstel.....	10
3.10 Baaninzetten.....	10
3.11 Regen.....	11
3.12 Bekers.....	11
3.13 Het RC Hotwheels Club Kampioenschap	11
TECHNISCHE CONTROLE.....	12
4.1 Technische keuring.....	12
4.2 Beschikbaarheid technische middelen voor de rijders	12
DIVERSEN	13
5.1 Protesten.....	13
5.2 Sancties.....	13

ALGEMEEN

1.1 Wedstrijdreglement

Het wedstrijdreglement van RC Hotwheels is van toepassing op alle door RC Hotwheels op het eigen circuit aan de Sportveldenlaan 3 te Deventer te organiseren wedstrijden. Indien een open club wedstrijd en of NK wedstrijd wordt georganiseerd betreft dit reglement, indien van toepassing, een aanvulling op het NOMAC reglement.

1.2 Wedstrijdcommissie

De wedstrijdcommissie van RC Hotwheels bestaat uit enkele ervaren leden binnen de vereniging. De wedstrijdcommissie heeft een adviserende taak en ondersteunt de wedstrijdleiding met het uitvoeren van hun taken. Tevens zorgen zij voor de heatindeling, tijdschema en publicatie van de wedstrijden. Ook zullen zij het wedstrijdreglement voorafgaande aan het wedstrijdseizoen uitwerken en bindend advies geven indien het reglement tijdens het wedstrijdseizoen niet toereikend blijkt te zijn.

1.3 Wedstrijdjury

Tijdens RC Hotwheels wedstrijden zal, indien nodig wordt geacht, de wedstrijdcommissie een wedstrijdjury samenstellen. Deze bestaat uit afgevaardigden, bij voorkeur een ervaren rijder uit iedere klasse en een afgevaardigde van de wedstrijdcommissie. Bij een conflict betreffende een deelnemer mag deze geen deel uit maken van de wedstrijdjury. De wedstrijdjury heeft een adviserende rol en de wedstrijdcommissie neemt uiteindelijk de beslissing bij een conflict.

1.4 Deelname

Deelname aan door RC Hotwheels georganiseerde wedstrijden is mogelijk door:

- Clubwedstrijden: iedereen met een chassis binnen het reglement van RC Hotwheels
- Deelname NK: iedereen met een chassis binnen het reglement van de NOMAC
- Tamiya Cup: iedereen met een Tamiya chassis binnen het reglement van de Tamiya Cup
- Speciale evenementen: wordt per evenement bepaald

Voor de meeste wedstrijden is deelname in meer dan 1 wedstrijdklasse mogelijk, echter blijft de deelnemer zelf verantwoordelijk voor baaninzet en op tijd aanwezig zijn voor de start.

1.5 GSM gebruik

Het is niet toegestaan een GSM aan te hebben staan op de rijders stelling, in de pits of tijdens het baaninzetten. Mocht van een rijder zijn telefoon afgaan tijdens een heat/finale dient hij/zij de auto onmiddellijk naar de pits te rijden en de telefoon uitzetten. De wedstrijd mag daarna wel vervolgd worden, echter krijgt de rijder een waarschuwing. Volgt een tweede keer dan wordt een ronde afgetrokken van zijn resultaat van de betreffende heat/finale.

1.6 Contactadressen

Algemene vragen en correspondentie aan RC Hotwheels: secretaris@rhotwheels.nl
Communicatie met de wedstrijdcommissie, wedstrijdleiding: wedstrijdleiding@rhotwheels.nl

1.7 Wedstrijdleiding tijdens clubwedstrijden

Tijdens clubwedstrijden wordt er alleen timekeeping gedaan door één of meerdere personen, onder toezicht van een ervaren timekeeper. Mist het clublid hierdoor een wedstrijd, ontvangt deze voor de gemiste wedstrijd de punten van zijn of haar beste resultaat in dit lopende seizoen. De taak van de timekeeper is: het opstarten van de heats/finales, doorgeven standen tijdens de wedstrijd en het ophangen van de uitslagen. Er is tijdens clubwedstrijden geen wedstrijdleider, er is dus geen controle en eventuele bestraffing op rijgedrag.

1.8 Technische keuring tijdens clubwedstrijden

Tijdens clubwedstrijden kan de technische keuring worden gedaan door clubleden van RC Hotwheels. In eerste instantie wordt er een beroep gedaan op onderlinge sociale controle. Mocht blijken dat dit niet toereikend is, of blijkt dat er niet voldoende aan het clubreglement wordt gehouden, kan de wedstrijdcommissie een controle uit laten voeren middels door hen aangewezen personen.

1.9 Mini-Z

Tijdens de wintermaanden wordt er gereden met modellen in de schaal 1:28. De reglementen hiervoor zijn niet in de ALV vastgesteld, maar worden voorafgaande aan het seizoen gepubliceerd. Lopende het seizoen kunnen er kleine wijzigingen worden doorgevoerd om laatste ontwikkelingen te volgen en voor iedereen een leuke dag te bezorgen.

2.0 Clubkampioenschap 2026

Voor 2026 staan 7 wedstrijden op de agenda, waarvan de 5 beste dagresultaten tellen (dus 2 schrap resultaten per seizoen).

Een wedstrijd die door omstandigheden zoals omschreven in de Wedstrijdprocedure komt te vervallen, wordt verreden op de inhaaldag. Indien er nog een wedstrijd komt te vervallen, is er maar 1 schrapresultaat.

TECHNISCHE BEPALINGEN

2.1 Wedstrijdklassen

RC Hotwheels kent de volgende wedstrijdklassen:

- TTxx Standaard
- Frontiklasse
- Formule 1 klasse
- Toerwagen Stock 17.5
- Toerwagen Modified

TTxx standaard klasse

Schaal	1/10 Narrow scale Tamiya TT-01 of TT02. De TT02-S versie met draagarmen van een TRF auto is niet toegelaten! Ook de opties specifiek van de TT02-S zijn niet toegestaan
Gewicht	1400 gram
Vleugel/spoiler	Niet breder en hoger dan body
Body	Toerwagen
Wielophanging	4 wielen onafhankelijk
Versnellingsbak	Niet toegestaan
Aandrijving	4 WD
Motor/Regelaar	Carson Dragster Turbo 2500KV Tevens is het toegestaan de losse regelaar Robitronic Razer, Razer 2, of Hobbywing QuicRun WP 10BL60 G2 te gebruiken ter vervanging van de Dragster Turbo regelaar.
FDR	5.72 (TT-01: 25/55, TT-02: 29/64)
Accu	6 cellen NimH of 2s LiPo hardcase. Bij gebruik van LiPo 2s hardcase in combinatie met de oude Tamiya regelaar is het verplicht om een werkende LiPo buzzer aangesloten te hebben omdat deze regelaars geen LiPo afslag hebben.
Banden	Ride fronti banden TR09 belted slicks op witte 10 spaaks velg 36086. Max 1 set per wedstrijddag, gebruikt of nieuw.
Smeren en verwarmen	Vanaf 2025 is smeren toegestaan. Bandenwarmers zijn echter niet toegestaan, dit om de klasse toegankelijk te houden. Reinigen van banden met wasbenzine of remmenreiniger blijft ook toegestaan.
Toegestane hop-ups	We doen niet moeilijk over hopups. Het is echter een beginnersklasse. De organisatie zet zich elke wedstrijddag in om de verschillen zo klein mogelijk te houden. Aanwijzingen van de organisatie zijn bindend.

Fronti klasse

Merk/type	Vrij
Schaal	1/10
Maximale breedte	190 mm
Gewicht	Minimaal 1250 gram
Body	Body specifiek voor FWD, geen standaard toerwagen
Aandrijving	2WD op de vooras
Verplaatsing	FDR 4.5
Motor	Hobbywing ETS 17.5
Snelheidsregelaar	Hobbywing ETS Justock G2 of G3 Het gebruik van de RPM limiter is verplicht op 17.500 RPM. Dat kan via de LED signalering worden bekeken: de rode LED flitst 1x lang, de groene LED flitst 4x kort. Deelnemer moet zelf aan kunnen tonen dat regelaar goed ingesteld staat
Accu	2s LiPo hardcase.
Banden	Ride fronti banden TR09 belted slicks op witte 10 spaaks velg 36086. Max 1 set per wedstrijddag, gebruikt of nieuw.
Regen	Razer set fdr 6.0 met dunlop banden. Zie ook punt 3.11 Regen
Toegestane hop-ups	Vrij

Formule 1 klasse

Merk/type	Vrij
Schaal	1/10
Maximale breedte	190 mm
Gewicht	Minimaal 1050 gram
Body	Formule 1
Aandrijving	2 WD, direct aangedreven en niet onderbroken achteras
Snelheidsregelaar	Brushed: vrij Brushless: 0 graden fixed type of vertimebare regelaar in "blinky" mode
Verplaatsing	Vrij
Motor	Brushed = Carson Cupmachine, of Tamiya Formula Tuned 32T Brushless = 21.5T motor met vaste vertiming (fixed endplate) (optionele endplates niet toegestaan) F1 Classic : 25.5T motor met vaste vertiming
Accu	2s LiPo hardcase. F1 Classic: DHKD Li-Ion 7,4V hardcase
Banden	Vrij (geen foam), echter de rijders kunnen onderling bepalen dat ze met een vaste bandensoort gaan rijden, dit is dan geen verplichting
Toegestane hop-ups	Vrij

Toerwagen Sport

Schaal	1/10 Narrow scale
Gewicht	1320 gram rijklaar (inclusief transponder)
Chassis	Alle toerwagen chassis zijn toegestaan
Lengte	400 mm
Totale breedte	190 mm
Banden	Rush 36X VR3 (RU-0863). Max. 1 set per wedstrijddag, mag nieuw of gebruikt zijn
Wielbasis	Min 220 mm / max. 275 mm
Wielophanging	4 wielen onafhankelijk
Body	Toerwagen
Vleugel/spoiler	Niet breder en hoger dan body
Versnellingsbak	Niet toegestaan
Aandrijving	2WD / 4WD
Motor/regelaar set (limiter / FDR) *	Standaardset: Hobbywing ETS Fix Timing Xerun V10 G4R 17,5 (bestelnr 30401760) met regelaar ETS Xerun XR10 (bestelnr 30112103). Firmware ETS#18, RPM limiter 18.000.* Verder toegestaan: Robitronic Razer 3000KV(- / FDR 5.3), Carson Dragster3 16T (- / FDR 4.5) Hobbywing 17,5 (17,5K / FDR 4.0), Orca ETS set (20K / FDR 4.5) Overige sets uitsluitend in overleg met de Wedstrijdcommissie.*
Accu	LiPo 2S hardcase
Regen	Bij Regen Mag er ook worden gereden met de Razerset op FDR 5.3 met Dunlop banden. Zie ook punt 3.11 Regen

*FDR is een richtlijn. Deelnemers zorgen ervoor dat de eindsnelheid voor de verschillende motorsets binnen redelijke marge op elkaar afgestemd worden. Als basissnelheid wordt de Hobbywing ETS met RPM limiter op 18.000 RPM gehanteerd. Het is toegestaan motoren en regelaars onderling uit te wisselen, zolang de snelheid maar wordt afgestemd.

Toerwagen Modified

Schaal	1/10 Narrow scale
Gewicht	1300 gram rijklaar (inclusief transponder)
Chassis	Alle toerwagen chassis zijn toegestaan
Lengte	400 mm
Totale breedte	190 mm
Banden	Rush 36X VR3 (RU-0863). Max. 1 set per wedstrijddag, mag nieuw of gebruikt zijn
Wielbasis	Min 220 mm / max. 275 mm
Wielophanging	4 wielen onafhankelijk
Body	4 deurs sedan
Vleugel/spoiler	Niet breder en hoger dan body
Versnellingsbak	Niet toegestaan
Aandrijving	2WD / 4WD
Motor	Vrij
Snelheidsregelaar	Vrij
Verplaatsing	Vrij
Accu	LiPo 2S hardcase
Regen	Vrij
Rijtijden	Zowel kwalificaties, als finales duren maximaal 5 minuten.

2.2 Overige technische bepalingen

Het is niet toegestaan om elektronica te gebruiken die de spanning aan de motor effectief hoger maakt dan de actuele accuspanning. Daarnaast is het tijdens de wedstrijd niet toegestaan om gebruik te maken van systemen die data verzamelen en draadloos overdragen, met uitzondering van de gegevens die de Mylaps transponders doorgeven.

2.3 Banden

Op de algemene leden vergadering voorafgaande aan het seizoen wordt vastgesteld met welke soort banden in de diverse klassen gereden gaat worden. Deze worden voorgeschreven voorverlijmd op velg. Het is dus niet toegestaan zelf een combinatie te maken met evt. andere inserts.

2.4 Banden smeer- en reinigingsmiddelen

Het gebruik van smeermiddelen en reinigingsmiddelen voor banden is in bepaalde klasse's toegestaan, mits dit gebeurt met een reukloos middel en de banden bij gebruik op het circuit droog zijn. Het smeren van de banden mag alleen gebeuren op een door de club aangewezen plaats. In principe is dit de paddock of het rennerskwartier. Indien een rijder toch met natte banden op de baan rijdt, volgt automatisch diskwalificatie voor de hele dag!

2.5 Accu's

Toegestane accu's zijn per klasse beschreven. LiPo accu's dienen altijd voorzien te zijn van een gesloten, onbeschadigde hardcase.

2.6 Laden en ontladen van LiPo accu's

Hieronder staan de regels waar men tijdens het laad en ontladproces aan dient te houden.

- Laden en ontladen van LiPo accu's VERPLICHT in een GESLOTEN LiPo zak.
- Laden conform CC/CV laadmethode.
- Laadstroom maximaal 2C (bijv.: 6400mAh accu; laadstroom maximaal 12,80A).
- Maximale ontladstroom voor de LiPo accu's mag niet hoger zijn dan 20A
- Accuspanning; maximaal 8.40 Volt.
- Temperatuur accu; omgevingstemperatuur + maximaal 10.0°C.

Voor aanvang van de heat/finale wordt een voorkeuring (van auto inclusief Accu en body) uitgevoerd door leden van de Technische Controle.

2.7 Sanctie bij het niet voldoen aan technische bepalingen

Bij 'kleine' overtredingen (zijnde overtredingen die geen snelheidsvoordeel op kunnen leveren of gevaarlijke situaties op oplevert) kan éénmalig worden volstaan met een waarschuwing. In alle andere gevallen is de sanctie voor het niet voldoen aan de technische bepalingen "diskwalificatie voor de heat/finale" waarbij de overtreding wordt geconstateerd.

2.8 Standaard motoren bij RC Hotwheels clubwedstrijden

Op de algemene leden vergadering voorafgaande aan het seizoen wordt vastgesteld met welk soort motoren in de diverse klassen gereden gaat worden. Indien zich ondanks de regels die voor de motoren gelden zich excessen voordoen, behoudt het bestuur/wedstrijdcommissie zich het recht om een rijder(ster) een aanpassing aan de motor op te leggen waardoor de verschillen tot een acceptabel niveau terug gebracht zullen worden.

WEDSTRIJD PROCEDURE

3.1 Inschrijving

Om deel te kunnen nemen aan een door RC hotwheels georganiseerd evenement, moet de deelnemer zich uiterlijk vrijdag 22.00 uur voorafgaande aan de wedstrijd voorinschrijven via de website, www.rchotwheels.nl of rechtstreeks bij Myrcm <http://www.myrcm.ch> (zoek naar de geplande wedstrijd) met invulling van alle gegevens. Indien niet anders mogelijk kan dit via een email naar de wedstrijdleiding of secretariaat worden verstuurd.

Als onverhoopt niet deelgenomen kan worden, moet de deelnemer zich zo spoedig mogelijk afmelden.

3.2 Inschrijfgeld

Op de wedstrijd dag zelf wordt definitief ingeschreven en kan het inschrijfgeld (a € 5,- voor leden en € 10,- voor niet leden tijdens (open) clubwedstrijden) en eventuele kosten voor de hand-out motor worden voldaan. Tijdens de wedstrijd dag kan een Persoonlijke Transponder worden gehuurd voor een bedrag van € 2,50. Dit aantal is beperkt.

3.3 Heat indeling

De wedstrijd commissie beslist over de heat indeling op basis van de stand in het klassement.

3.4 Klasse indeling bij weinig deelnemers

Indien een klasse 3 deelnemers of meer heeft gaat deze door. Als er minder dan 3 deelnemers zijn dan gaat de klasse door in overleg met de aanwezige deelnemers, eventueel gecombineerd met een gelijkwaardige klasse. Uitzondering blijft de TTxx klasse, deze zal altijd doorgaan.

3.5 De wedstrijd

Uiterlijk om 08.00 uur is de toegang tot het circuit geopend voor deelnemers. Van 08.00 uur tot 09.30 uur is er de mogelijkheid tot trainen. (na het opbouwen van de baan. Opbouwen doen we gezamenlijk, dus dan mag er ook niet gereden worden). Van 08.00 tot 09.15 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven in de wedstrijdleiding (voorinschrijving is niet voldoende). Het streven is om de wedstrijd om 10.00 uur te beginnen.

De duur van de heats en finales is voor alle klassen maximaal 7 minuten, met uitzondering van de modified, die rijden maximaal 5 minuten.

Voor aanvang van de wedstrijd maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. finales minimaal 60 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema wordt samen met de heatindeling op een duidelijke zichtbare plaats opgehangen en gepubliceerd op MyRCM. Standaard wordt er een (lunch)pauze gepland tussen de heats en de finales, er in principe geen pauzes ingepland gedurende een serie kwalificaties of finales. Echter kan door weersomstandigheden, waar het aantal heats/finales wordt gereduceerd, anders worden besloten.

3.6 Kwalificatie

Er worden 3 kwalificaties gereden van elk 7 (5) minuten, waar de beste kwalificatie telt. Kwalificaties worden gereden volgens de "Staggered Start" methode: Alle deelnemers rijden hun eigen tijd, de tijd start op het moment dat de deelnemer voor de eerste keer over de lus rijdt. Indien een deelnemer later van start gaat, wordt zijn tijd gestart als de eerste deelnemer een volle ronde heeft afgelegd.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat is de baan vrij om op te warmen voor deelnemers van deze heat. Auto's die niet uiterlijk 30 seconden voor de start aan de startstreep staan, starten vanuit de pitstraat nadat de overige rijders zijn gestart. Bij alle

heats in elke klasse komt er nog maximaal 30 seconden bij om de laatste ronde af te maken. Per heat/finale komen er maximaal 10 rijders aan de start, voor de TTxx komen maximaal 8 rijders aan de start.

3.7 Finale's

Er worden 3 finales gereden van elk 7 (5) minuten, waarbij de 2 beste resultaten tellen. Aan de hand van de resultaten van de kwalificatieheats (hoogst aantal ronden in de kortste tijd) wordt de finale indeling gemaakt. Hierbij geldt dat je beste resultaat telt. Bij gelijke tijden volgt indeling op grond van de beste tijd uit de andere heat. De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Uitzondering hierop is als er minder dan 3 rijders overblijven voor de laagste finale; dan wordt dit aantal aangevuld tot 3 met de laagst geplaatste rijder(s) uit de bovenliggende finale. De punten voor de finales worden dan doorgeteld. Bijvoorbeeld in de B finale 8 rijders en de C finale 3 rijders. Dan de eerste plaats C finale 19 punten, 2e plaats 20 punten en derde plaats 21 punten.

De rijder op Polepositie heeft de keuze van startplaats (links of rechts op de grid). De andere rijders staan op de plaats zoals ze zijn gekwalificeerd (dus deze schuiven niet op).

Alle finales worden gereden volgens de "gritstart" methode: 30 seconde voor de start plaatsen alle deelnemers hun voertuig op de door de wedstrijdleiding toegewezen startplaats. De wedstrijdleiding telt af van 10 tot 4, waarna een akoestisch of optisch signaal volgt binnen 5 seconden na aftellen, waarop alle deelnemers tegelijk van start gaan. Bij een false start volgt een herstart. Bij een 2^{de} false start in dezelfde finale, gaat de race door en krijgen de veroorzakers een penalty, zie 5.2 Sancties

Alle finales worden gereden naar kwalificatie positie.

3.8 Dagwinnaar

Voor het dagresultaat tellen de 2 beste resultaten. Bij gelijk puntenaantal is het beste eindresultaat op basis van de meeste ronden in de minste tijd doorslaggevend.

Bij het verrijden van één finaleserie is dit het dag resultaat. Bij het verrijden van 2 finaleseries tellen beide series en bij 3 finales tellen de beste 2. Het dagresultaat, tellend voor het clubkampioenschap, zal op basis van de enkelvoudig puntentelling plaats vinden.

3.9 Uitstel

Tijdens de kwalificatieheats wordt er geen uitstel verleend. Laatstarters starten vanuit de pitstraat en rijden hun eigen tijd, echter totdat de eerste deelnemer een volle ronde heeft gereden, op dat moment start de tijd voor laatstarters die nog op de baan komen. In de finales kan er per finale eenmaal uitstel worden verleend van maximaal 10 minuten. De aanvrager van uitstel vertrekt vanaf de laatste startplaats op de grid, diens oorspronkelijke startplaats blijft leeg, er wordt dus niet doorgeschoven op de startgrid. Uitstel kan worden aangevraagd tot maximaal 30 seconde voor de start.

3.10 Baaninzetten

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben "baan in te zetten" (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat).

De minimum leeftijd van een baaninzetter is 12 jaar. Als een rijder jonger is dan 12 jaar dient de ouder/verzorger een ervaren vervanger te regelen. Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger. Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie series levert een ronde aftrek van het beste resultaat op. Niet baaninzetten tijdens de finales levert een ronde aftrek van het finale resultaat op. Ook niet opletten tijdens het baaninzetten levert na een eerste waarschuwing een ronde aftrek van het beste resultaat op.

De wedstrijdleider ziet toe op naleving, bij herhaaldelijk niet of te laat baaninzet wordt met de wedstrijdcommissie bepaald welke maatregelen genomen worden.

3.11 Regen

Tijdens regen op de wedstrijd dag gaat de wedstrijd gewoon door en worden de heats en finales opgestart volgens het normale tijdschema en doorlopen de vastgestelde rijtijd, ongeacht of er deelnemers zijn. Een deelnemer kwalificeert zich pas voor een finale als deze minimaal één volle ronde heeft gereden (dus 2x over de lus). De wedstrijd telt pas mee in het clubkampioenschap als er die dag minimaal 1 droge heat en 1 droge finale is gereden voor iedere klasse, in elk ander geval wijkt de wedstrijd uit naar de reservedatum. Tijdens extreme weersomstandigheden wordt de heat/finale uitgesteld of indien nodig de wedstrijd geheel stilgelegd en opnieuw verreden op een reservedatum.

3.12 Bekers

Als aan de hand van de voorinschrijving blijkt dat er weinig deelnemers voor een klasse zijn hoeft de club niet het volledige aantal bekens of andere trofeeën ter beschikking te stellen. Leidraad hierbij is één aandenken per drie rijders voor elke finale. (1-3 deelnemers = 1 beker, 4-6 deelnemers = 2 bekens, 7 en meer deelnemers = 3 bekens). Voor beginnersklassen wordt hierop een uitzondering gemaakt.

3.13 Het RC Hotwheels Club Kampioenschap

Het kampioenschap wordt verreden tussen maart en oktober. Hiertoe worden minimaal 4 wedstrijden verreden die tellen voor het clubkampioenschap. De punten tellend voor het clubkampioenschap worden bepaald uit het dag resultaat, dus de nummer 1 krijgt 1 punt, de nummer 2 krijgt 2 punten, etc. Voor het clubkampioenschap worden alleen de punten van de clubleden meegenomen, die uiterlijk per 1 juli lid zijn in het lopende wedstrijdseizoen, gastrijders worden overgeslagen. Als voorbeeld: als er 6 clubleden in de A-Finale rijden, krijgen deze resp. 1 t/m 6 punten, krijgt de beste clubrijder in de B-Finale 7 punten, de volgende clubrijder 8 punten, etc.

Rijders die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen 50 punten. Is een rijder voor een finale gediskwalificeerd (bijvoorbeeld te lichte auto), dan wordt deze als laatste in de finale geclassificeerd (niet de serie). Een rijder die voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd is, ontvangt 50 punten die niet als schrapresultaat mag worden beschouwd (deze punten tellen dus mee in het eindresultaat).

Na de laatste RC Hotwheels wedstrijd worden de resultaten bij elkaar opgeteld, rekening houdend met schrapresultaat zoals hiervoor omschreven. Op basis hiervan wordt de eindstand bepaald. Bij een gelijke stand na schrapresultaat geeft de stand zonder schrapresultaat de doorslag. Mocht er dan nog een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de beste finale plaatsen behaald heeft.

Hierna wordt voor elke klasse de nieuwe RC Hotwheels Club Kampioen gehuldigd tijdens de feestmiddag/avond. Daarnaast worden ook de nummers twee en drie in de verschillende klassen gehuldigd.

TECHNISCHE CONTROLE

4.1 Technische keuring

De technische keuring kan ook voor de heat/finale plaatsvinden. Dit zal duidelijk en op tijd worden vermeld.

Auto's worden na de heat/finale ter controle aangeboden. De rijder gaat vervolgens baaninzetten. De auto's worden minimaal gecontroleerd op rijklaar gewicht met transponder, motor, banden met insert. Indien de auto de eerste keer niet voldoet aan het gewicht krijgt de rijder een waarschuwing. Bij de tweede keer is het ter beoordeling van de wedstrijdleiding/commissie wat de sanctie is met een maximum van het verliezen van het resultaat van de betreffende heat/finale.

Indien niet de juiste banden worden gebruikt is het ter beoordeling van de wedstrijdleiding / wedstrijdcommissie wat de sanctie is, met een maximum van het verliezen van het resultaat van de betreffende heat/finale. Is de motor geen voorgeschreven motor wordt de rijder als laatste geplaatst in de betreffende heat/finale.

4.2 Beschikbaarheid technische middelen voor de rijders

De rijders hebben de gelegenheid om hun materiaal extra te laten keuren door de technische controle op een geschikt moment.

DIVERSEN

5.1 Protesten

Protesten moeten binnen een kwartier aangemeld worden na het betreffende voorval, waarna binnen 60 minuten een uitspraak moet worden gedaan.

5.2 Sancties

Naast de al genoemde sancties kunnen bij de wedstrijden nog de volgende sancties worden gehanteerd:

- Niet inleveren van leentransponders aan het einde van de dag: Indien de leentransponder niet wordt ingeleverd dient de rijder een boete van € 25,- te betalen en alsnog zo spoedig mogelijk de transponder in te leveren bij de wedstrijdleiding.
- Onnodig contact bij inhalen: Indien bij een gevecht om positie teveel contact wordt gebruikt om te kunnen inhalen dient de veroorzaker te stoppen en te wachten tot het slachtoffer weer verder kan rijden. De veroorzaker sluit dan achter het slachtoffer aan. Indien dit niet wordt gedaan krijgt de veroorzaker Stop&Go penalty van 3 seconden.
- Bad driving: Bijvoorbeeld het onnodig hinderen van rijders; Stop&Go penalty van 3 seconden
- Jump start: auto meer dan 1 meter verreden; 1 ronde aftrek van het beste resultaat, minder dan 1 meter; Stop&Go penalty van 3 seconden in de pitstraat.
- Onsportief gedrag: bijvoorbeeld het opzettelijk van de baan drukken van andere rijders; 1 ronde aftrek van het beste resultaat, c.q. van het finale resultaat.
- Afsnijden: (corner cutting) 1 ronde aftrek van het resultaat van de heat/finale waarin de overtreding wordt geconstateerd.
- Onbehoorlijk gedrag: bijvoorbeeld schelden, vloeken, handgemeen en negeren van aanwijzingen van de organisatie; na waarschuwing diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.
- Niet baaninzetten, of gebruik van mobiele telefoon tijdens baaninzetten: ronde aftrek van het beste resultaat. Ook bij vervanging blijft de rijder zelf verantwoordelijk voor diens vervanger en kan bestraft worden voor het niet juist baaninzetten door de vervanger.
- Stop&Go penalty wordt uitgevoerd op de Stop&Go plaats recht voor de wedstrijdleiding.

Alle straffen moeten voorafgegaan worden door een waarschuwing, tenzij de overtreding van een dusdanig niveau is, dat niet kan worden volstaan met een waarschuwing. Een rijder die drie keren bestraft is, wordt onmiddellijk voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd.