



WEDSTRIJDREGLEMENT 2017

1 ALGEMEEN

1.1 Wedstrijdreglement

Het wedstrijdreglement 2017 van RC Hotwheels is van toepassing op alle door RC Hotwheels op het eigen circuit aan de Sportveldenlaan 1 te Deventer te organiseren wedstrijden in 2017. Indien een open club wedstrijd en of NK wedstrijd wordt georganiseerd betreft dit reglement, indien van toepassing, een aanvulling op het NOMAC reglement 2017.

1.2 Wedstrijdcommissie

De wedstrijdcommissie van RC Hotwheels bestaat uit enkele ervaren leden binnen de vereniging. De wedstrijdcommissie heeft een adviserende taak en ondersteunt de wedstrijdleiding met het uitvoeren van hun taken. Tevens zorgen zij voor de heatindeling, tijdschema en publicatie van de wedstrijden. Ook zullen zij het wedstrijdreglement voorafgaande aan het wedstrijdseizoen uitwerken en bindend advies geven indien het reglement tijdens het wedstrijdseizoen niet toereikend blijkt te zijn.

1.3 Wedstrijdjury

Tijdens RC Hotwheels wedstrijden zal de wedstrijdcommissie een wedstrijdjury samenstellen. Deze bestaat uit afgevaardigden, bij voorkeur een ervaren rijder, uit iedere klasse en een afgevaardigde van de wedstrijdcommissie. Bij een conflict betreffende een deelnemer mag deze geen deel uit maken van de wedstrijdjury. De wedstrijdjury heeft een adviserende rol en de wedstrijdcommissie neemt uiteindelijk de beslissing bij een conflict.

Daarnaast zijn de afgevaardigden van iedere klasse het eerste aanspreekpunt voor de rijders in die klasse alsmede de wedstrijdleider/technische controle.

1.4 Informatie

Informatie over alle zaken met betrekking tot de wedstrijden en dit reglement is verkrijgbaar bij de wedstrijdleiding via de secretaris, email: secretaris@rchetwheels.nl

1.5 Deelname

Deelname aan door RC Hotwheels georganiseerde wedstrijden is mogelijk door:

- Clubwedstrijden: alleen leden van RC Hotwheels
- Open clubwedstrijden: iedereen
- Deelname NK: iedereen die een NOMAC licentie heeft (Full, light of daglicentie).
- Tamiya Cup: iedereen met een Tamiya chassis binnen het reglement van de Tamiya Cup
- Speciale evenementen: wordt per evenement bepaald

Voor de meeste wedstrijden is deelname in meer dan 1 wedstrijdklasse mogelijk, echter blijft de deelnemer zelf verantwoordelijk voor baaninzet en op tijd aanwezig zijn voor de start.

2 WEDSTRIJDKLASSEN

RC Hotwheels kent de volgende wedstrijdclassen:

- Toerwagen stock
- TTxx Standaard
- Formule 1 klasse
- Sportsklasse

2.1 Toerwagen stock klasse

Schaal	1/10 Narrow scale
Gewicht	1350 gram rijklaar (inclusief transponder)
Lengte	400 mm
Totale breedte	190 mm
Velgdiameter	Min 35 mm / max. 50 mm
Velgbreedte	Min 24 mm / max. 26 mm
Bandbreedte	Min 24 mm / max. 26 mm
Banden	Banden Sorex type 36 op GM velg(GM96334.36) of Volante V5 Tough gold 36R(v5t).Twee setjes banden per dag. Waarvan 1 setje nieuw mag zijn en een gebruikt setje. Een (nieuwe) set wordt in de verpakking bij de technische keuring ingeleverd. Als de eerste set vervangen wordt dient deze ingeleverd te worden bij de technische keuring en krijgt men de tweede set.
Wielbasis	Min 220 mm / max. 275 mm
Vleugel/spoiler	Niet breder en hoger dan body
Body	4 deurs sedan
Wielophanging	4 wielen onafhankelijk
Versnellingsbak	Niet toegestaan
Aandrijving	2WD / 4 WD
Snelheidsregelaar	Vrij, 0-graden (blinky modus) **
Chassis	Alle toerwagen chassis zijn toegestaan
Verplaatsing	4.5
Accu	LiPo 2S hardcase *
Motor	13,5 Turns brushless (merk en type vrij)

* De LiPo's moeten voldoen aan de Efra specificaties (ze hoeven dus niet op de lijst te staan, als ze maar aan de specificaties voldoen).

** De Regelaars moeten voldoen aan de ROAR specificaties, ze hoeven dus niet op de lijst te staan, als ze maar aan de specificaties voldoen. De meest recente lijst is te vinden op de website: <http://www.roarracing.com/> onder het kopje 'Approvals'

2.2 TTxx standaard klasse

Schaal	1/10 Narrow scale Liefst Tamiya TT-01 Of TT02. Echter elke toerwagen is toegestaan. Dit is een beginnersklasse. Geen TT01 of TT02? Geef van te voren even aan waar je mee wilt starten. Zonodig kun je starten met een tamiya van de club.
Gewicht	1400 gram
Vleugel/spoiler	Niet breder en hoger dan body
Body	Toerwagen
Wielophanging	4 wielen onafhankelijk
Versnellingsbak	Niet toegestaan
Aandrijving	4 WD
Snelheidsregelaar	Vrij
Verplaatsing	FDR: 8.35
Motor	Tamiya RC-540J motor (bestelnr.: 53689), HAND-OUT *
Accu	6 cellen NimH of 2s LiPo hardcase.** Bij gebruik van LiPo 2s hardcase in combinatie met de Tamiya regelaar is het verplicht om een werkende LiPo buzzer aangesloten te hebben omdat deze regelaars geen LiPo afslag hebben.
Banden	Vrij (geen foam) (1 set per dag, banden worden gemerkt voor/na eerste kwalificatie)
Toegestane hop-ups	We doen niet moeilijk over hopups. Het is echter een beginnersklasse. De organisatie zet zich elke wedstrijddag in om de verschillen zo klein mogelijk te houden. Aanwijzingen van de organisatie zijn bindend.

* zie hand-out procedure.

** De LiPo's moeten voldoen aan de Efra specificaties (ze hoeven dus niet op de lijst te staan, als ze maar aan de specificaties voldoen).

2.3 Formule 1 klasse

Merk/type	Vrij
Schaal	1/10
Maximale breedte	190 mm
Gewicht	Minimaal 1050 gram
Body	Formule 1
Aandrijving	2 WD, direct aangedreven en niet onderbroken achteras
Snelheidsregelaar	Brushed: vrij Brushless: 0 graden fixed type of vertimebare regelaar in "blinky" mode
Verplaatsing	Vrij
Motor	Brushed = Carson Cupmachine, of Tamiya Formula Tuned 32T Brushless = 21.5T motor met vaste vertiming op 0 graden (optionele endplates niet toegestaan) *
Accu	6 cellen nimh / 2s LiPo hardcase. Bij gebruik van LiPo 2s hardcase is het gewenst om een werkende LiPo buzzer aangesloten te hebben indien de regelaar geen LiPo afslag heeft.
Banden	26022 / 26023 Ride R1 Front / Rear 26030 / 26031 Ride XR Front / Rear Nieuwe 2017 RIDE banden /ETS zullen t.z.t. ook worden toegestaan.
Toegestane hop-ups	Vrij

*** Voetnoot brushless motoren:**

Alle brushless motoren hebben een bepaalde mate van mechanische timing.

Dit kan per fabrikant en type motor al dan niet uitgerust met een verstelbare endplate, verschillen. De endplate van de motor zal op de voorgeschreven "0" graden vertiming ingesteld worden.

Indien zich ondanks deze regel toch excessen voordoen behoudt het bestuur/wedstrijdleiding zich het recht om een rijder(ster) een aanpassing aan de motor op te leggen waardoor de verschillen tot een acceptabel niveau terug gebracht zullen worden.

2.4 Sportsklasse

Schaal	1/10 Narrow scale
Gewicht	1350 gram rijklaar (inclusief transponder)
Lengte	400 mm
Totale breedte	190 mm
Velg diameter	Min. 35 mm / max. 50 mm
Velgbreedte	Min. 24 mm / max. 26 mm
Bandbreedte	Min. 24 mm / max. 26 mm
Banden	Banden Sorex type 36 op GM velg (GM96334.36). Twee setjes banden per dag. Waarvan 1 setje nieuw mag zijn en een gebruikt setje. Een (nieuwe) set wordt in de verpakking bij de technische keuring ingeleverd. Als de eerste set vervangen wordt dient deze ingeleverd te worden bij de technische keuring en krijgt men de tweede set.
Wielbasis	Min. 220 mm / max. 275 mm
Vleugel/spoiler	Vrij
Body	"echte" body, geen protoform Mazda of Nazda bodys etc. ***
Wielophanging	4 wielen onafhankelijk
Versnellingsbak	Niet toegestaan
Aandrijving	4 WD
Snelheidsregelaar	Vrij (zij die nog willen starten met 17.5 motor: regelaar in blinky)
Verplaatsing	4.5
Motor	Carson dragster 3 16T (906256) Bovenstaande motor is de standaard voor deze klasse. Deelnemers die vorig jaar hebben deelgenomen met onderstaande motor mogen met deze motor starten. Nieuwe sportsklasse deelnemers zijn verplicht om te starten met de carson dragster 3. 17,5 Turns brushless Hobbywing XERUN (90040140)/(30408002)
Accu	Lipo 2S hardcase *

* De LiPo's moeten voldoen aan de Efra specificaties (ze hoeven dus niet op de lijst te staan, als ze maar aan de specificaties voldoen).

** De Regelaars moeten voldoen aan de ROAR specificaties, ze hoeven dus niet op de lijst te staan, als ze maar aan de specificaties voldoen. De meest recente lijst is te vinden op de website: <http://www.roarracing.com/> onder het kopje 'Approvals'

*** Body Moeten echt auto's zijn dus geen Protoform Mazda 6 speed of Nazda 2.0 body's, het hoeven geen tamiya body's te zijn maar moeten wel op echte auto's lijken. Bij twijfel mag de wedstrijd commissie altijd een uitzondering maken.

**** Het is de bedoeling deze klasse onder de toerwagen stock klasse te houden dus het MOET! een badkuip chassis zijn en carbon is niet toegestaan. Voorbeelden zijn bijv. Tamiya TT02-S, Tamiya TA06/TA04, Yokomo SD sport.

2.5 Standaard motoren bij RC Hotwheels clubwedstrijden

Op de algemene leden vergadering voorafgaande aan het seizoen wordt vastgesteld met welk soort motoren in de diverse klassen gereden gaat worden.

2.6 Klasse indeling bij weinig deelnemers

Indien een klasse 5 deelnemers of meer heeft gaat deze door. Als er minder dan 5 deelnemers zijn dan gaat de klasse door in overleg met de aanwezige deelnemers. Uitzondering blijft de TTxx klasse. Deze zal altijd doorgaan.

2.7 Heat indeling

De wedstrijdleiding beslist over de heat indeling op basis van de stand in het klassement.

3 TECHNISCHE BEPALINGEN

3.1 Banden

Op de algemene leden vergadering voorafgaande aan het seizoen wordt vastgesteld met welke soort banden in de diverse klassen gereden gaat worden.

3.2 Smeermiddelen

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan, mits dit gebeurt met een reukloos middel en de banden bij gebruik op het circuit droog zijn. Het smeren van de banden mag alleen gebeuren op een door de club aangewezen plaats. In principe is dit de paddock of het rennerskwartier. Indien een rijder toch met natte banden op de baan rijdt, volgt automatisch **diskwalificatie** voor de hele dag!

3.3 Accu's

Toegestane accu's zijn per klasse beschreven, zie hoofdstuk 2. LiPo accu's dienen altijd voorzien te zijn van een gesloten, onbeschadigde hardcase.

3.4 Laden van LiPo accu's

Hieronder staan de regels waar men tijdens het laadproces aan dient te houden.

- Laden van LiPo accu's VERPLICHT in een GESLOTEN LiPo zak.
- Laden conform CC/CV laadmethode.
- Laadstroom maximaal 2C (6400mAh accu, laadstroom maximaal 12,80A).
- Accuspanning; maximaal 8.440 Volt.
- Temperatuur accu; omgevingstemperatuur + maximaal 10.0°C.

Wat betekent dit in de praktijk

Voor aanvang van de heat/finale wordt een voorkeuring (van auto inclusief Accu en body) uitgevoerd door leden van de Technische Controle. Deze voorkeuring is **bindend**. Bij overschrijding van de maximale Accuspanning/accutemperatuur mag de rijder **NIET** deelnemen aan de heat/finale en krijgt daarbij een officiële waarschuwing.

LET OP: Het is dus niet toegestaan om middels "gasgeven" de spanning ≤ 8.440 Volt te krijgen.

In geval van een tweede overschrijding wordt de rijder verdere wedstrijddeelname ontzegd. Metingen uitgevoerd m.b.v. de door de Technische Controle gebruikte meetapparatuur is bindend.

3.5 Overige technische bepalingen

Het is niet toegestaan om elektronica te gebruiken die de spanning aan de motor effectief hoger maakt dan de actuele accuspanning. Daarnaast is het tijdens de wedstrijd niet toegestaan om gebruik te maken van systemen die data verzamelen, met uitzondering van de gegevens die de Mylaps transponders doorgeven.

3.6 Sanctie bij het niet voldoen aan technische bepalingen

Bij 'kleine' overtredingen (zijnde overtredingen die geen snelheidsvoordeel op kunnen leveren) kan éénmalig worden volstaan met een waarschuwing. In alle andere gevallen is de sanctie voor het niet voldoen aan de technische bepalingen "diskwalificatie voor de heat/finale" waarbij de overtreding wordt geconstateerd.

3.7 Motoren

Toegestane motoren zijn per klasse beschreven, zie hoofdstuk 2.

3.8 Hand-out motor en procedure

Alle motoren (Tamiya RC-540J type, bestelnr.: 53689) worden voorafgaande aan het seizoen genummerd door de wedstrijdcommissie en geselecteerd op gelijke prestaties. Deze zijn persoonlijk eigendom maar worden na de wedstrijd ingenomen. De motor mag door de deelnemers NIET worden geopend en/of behandeld worden met prestatie verhogende middelen.

De prijs van de motor wordt vastgesteld door de wedstrijdcommissie en voor seizoen aanvang kenbaar gemaakt. Indien een deelnemer twijfelt aan de motorprestatie zal deze door een afgevaardigde van de wedstrijdcommissie m.b.v. een motortester worden gecontroleerd. Uitreiken van een andere motor gebeurt alleen door de wedstrijdcommissie. Afhankelijk van de staat van de motor zal een bedrag in rekening worden gebracht.

Hand-out procedure:

- Een afgevaardigde van de wedstrijdcommissie neemt de motoren mee naar de wedstrijd.
- Na betaling van het startgeld krijgt de deelnemer de aan hem/haar toegewezen motor uitgedeeld.
- De naam van de deelnemer en nummer van de motor worden op een lijst bijgehouden.
- Na afloop van de wedstrijd worden alle hand-out motoren weer ingeleverd bij de afgevaardigde van de wedstrijdcommissie.
- De deelnemer mag na de laatste clubwedstrijd de motor meenemen.

4 WEDSTRIJD PROCEDURE

4.1 Het RC Hotwheels Club Kampioenschap

Het kampioenschap wordt verreden tussen maart en oktober. Hiertoe worden minimaal 5 wedstrijden verreden die tellen voor het clubkampioenschap. Tijdens iedere wedstrijd worden er drie kwalificaties en drie finaleseries verreden. Voor iedere finaleserie wordt een totaal klassement opgesteld. Het aantal verkregen punten per finaleserie is dan gelijk aan de klassering in het totaal klassement voor de betreffende finaleserie. Binnen iedere finaleserie krijgt de winnaar van de A-finale dus 1 punt, de nummer twee 2 punten, de winnaar van een B-finale 11 punten, et cetera.

Op basis van de finalepunten wordt het dag resultaat opgemaakt.

De punten tellend voor het clubkampioenschap worden bepaald uit het dag resultaat, dus de nummer 1 krijgt 1 punt, de nummer 2 krijgt 2 punten, etc.

Rijders die zich niet ingeschreven hebben voor een wedstrijd krijgen voor iedere finale 50 punten. Is een rijder voor een finale gediskwalificeerd (bijvoorbeeld te lichte auto), dan wordt deze als laatste in de finale geclassificeerd (niet de serie). Een rijder die voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd is, ontvangt voor alle vier de finaleseries 50 punten die niet als schrapresultaat mogen worden beschouwd (deze punten tellen dus mee in het eindresultaat).

Na de laatste RC Hotwheels wedstrijd worden de resultaten bij elkaar opgeteld. In totaal is er één schrapresultaat (slechtste), deze worden dus niet meegerekend. Op basis hiervan wordt de eindstand bepaald. Bij een gelijke stand na schrapresultaat geeft de stand zonder schrapresultaat de doorslag. Mocht er dan nog een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de beste finale plaatsen behaald heeft.

Hierna wordt voor elke klasse de nieuwe RC Hotwheels Club Kampioen gehuldigd tijdens de feestmiddag/avond. Daarnaast worden ook de nummers twee en drie in de verschillende klassen gehuldigd.

4.2 Inschrijving

Het is verplicht om uiterlijk vrijdag 22.00 uur in de week voorafgaande aan een RC Hotwheels wedstrijd een voorinschrijving via de website, www.rhotwheels.nl of rechtstreeks bij Myrcm <http://www.myrcm.ch> (zoek naar de geplande wedstrijd) met invulling van alle gegevens of een email naar de wedstrijdleiding te hebben verstuurd (secretaris@rhotwheels.nl). Echter de voorkeur gaat uit naar het online inschrijven.

Niet voldoen aan één van deze bepalingen betekent dat deelname geweigerd kan worden. Als onverhoopt niet deelgenomen kan worden, moet uiterlijk één dag vóór de wedstrijd afgemeld worden (email aan wedstrijdleiding, smsje of telefoontje). Bij niet opdagen zonder afmelding, moet alsnog het inschrijfgeld voor de desbetreffende wedstrijd worden voldaan. Dit kan zo nodig op de volgende wedstrijd door het bestuur worden geïncasseerd. De betreffende rijder mag niet deelnemen aan verdere RC Hotwheels wedstrijden, totdat het inschrijfgeld is voldaan. Afmelden dient in principe bij de wedstrijdleiding te worden gedaan. In het geval dat geen van de contactpersonen bereikbaar blijken te zijn, is het ook mogelijk om zich af te melden bij één van de bestuursleden.

Op de wedstrijddag zelf wordt definitief ingeschreven en kan het inschrijfgeld (a € 5,- voor leden en € 10,- voor niet leden tijdens open clubwedstrijden) en kosten voor de handout motor worden voldaan. Tijdens de wedstrijddag kan een Persoonlijke Transponder worden gehuurd voor een bedrag van € 2,50. Dit aantal is beperkt, maar genoeg om een heat te vullen.

4.3 De wedstrijd

Uiterlijk om 08.00 uur is de toegang tot het circuit geopend voor deelnemers. Van 08.00 uur tot 09.30 uur is er de mogelijkheid tot trainen. Van 08.30 tot 09.30 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven in de keet bij de wedstrijdleiding. Om 09.30 uur wordt door de wedstrijdleiding een rijdersbriefing gehouden waarbij elke rijder aanwezig dient te zijn. De wedstrijd wordt geacht om 10.00 uur te beginnen. De duur van de heats is en finales is als volgt:

Toerwagen stock open	: kwalificatie en finale heats: 7 minuten
TTxx standaard	: kwalificatie en finale heats: 7 minuten
Formule 1	: kwalificatie en finale heats: 7 minuten
Sportsklasse	: kwalificatie en finale heats: 7 minuten

Bij alle heats in elke klasse komt er nog maximaal 30 seconden bij om de laatste ronde af te maken. Per heat/finale komen er maximaal 10 rijders aan de start, voor de TTxx komen maximaal 8 rijders aan de start. Voor aanvang van de wedstrijd maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. finales minimaal 60 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema wordt samen met de heatindeling op een duidelijke zichtbare plaats opgehangen. De wedstrijdcommissie publiceert indeling en het tijdschema de dag voorafgaand aan de wedstrijd online op <http://www.myrcm.ch>

Voorafgaand aan de wedstrijd wordt door de wedstrijdleiding zijn/haar exacte tijd omgeroepen, deze tijd wordt de gehele dag aangehouden. Tevens worden, indien de wedstrijdleiding dit nodig acht, de zenders voor aanvang van de wedstrijd ingenomen door de technische controle. Met deze zenders wordt door de technische controle zorgvuldig omgegaan. De zenders zijn niet toegankelijk voor het publiek.

Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig van te voren opgeroepen door de wedstrijdleiding.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat/finale worden de zenders uitgereikt. Auto's die niet uiterlijk 30 seconden voor de start aan de startstreep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart, vanuit de pitstraat. Na iedere heat/finale wordt de uitslag zo snel mogelijk opgehangen. Dit om rijders de mogelijkheid te bieden om tegen een uitslag te protesteren.

Aan de hand van de resultaten van de twee kwalificatieheats (hoogst aantal ronden in de kortste tijd) wordt de finale indeling gemaakt. Hierbij geldt dat je beste resultaat telt. Bij gelijke tijden volgt indeling op grond van de beste tijd uit de andere heat. De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Uitzondering hierop is als er minder dan 3 rijders overblijven voor de laagste finale; dan wordt dit aantal aangevuld tot 3 met de laagst geplaatste rijder(s) uit de bovenliggende finale. De punten voor de finales worden dan doorgeteld. Bijvoorbeeld in de B finale 8 rijders en de C finale 3 rijders. Dan de eerste plaats C finale 19 punten, 2^e plaats 20 punten en derde plaats 21 punten. De rijder op Polepositie heeft de keuze van startplaats (links of rechts op de grid). De andere rijders staan op de plaats zoals ze zijn gekwalificeerd (dus deze schuiven niet op). Alle vier de finales worden gereden naar kwalificatie positie.

De winnaar van een RC Hotwheels wedstrijd is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de twee beste finaleseries (er is dus maximaal 1 schrap resultaat per dag). *Bij gelijke stand (voor dag resultaat, dus twee beste finales) geeft in eerste instantie de derde finale(plaats) de doorslag. Mocht er dan nog een gelijke stand zijn zal de kwalificatieplaats de doorslag geven.* De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de lagere finales (B, C, etc.), voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft. Zie ook punt 4.5.

Bij het verrijden van één finaleserie is dit het dag resultaat. Bij het verrijden van 2 finaleseries tellen beide series en bij 3 finales tellen de beste 2. Bij gelijke stand geeft het kwalificatieresultaat de doorslag. Het dag resultaat, tellend voor het clubkampioenschap, zal op basis van de enkelvoudig puntentelling plaats vinden.

4.4 Uitstel

Tijdens de kwalificatieheats wordt er geen uitstel verleend. Laatstarters starten vanuit de pitstraat en rijden hun eigen tijd, echter totdat de eerste deelnemer een volle ronde heeft gereden, op dat moment start de tijd voor laatstarters die nog op de baan komen. In de finales kan er per finale eenmaal uitstel worden verleend van maximaal 10 minuten. De aanvrager van uitstel vertrekt vanaf de laatste startplaats op de grid, diens oorspronkelijke startplaats blijft leeg, er wordt dus niet doorgeschoven op de startgrid. Uitstel kan worden aangevraagd tot maximaal 30 seconde voor de start.

4.5 Baaninzetten

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben "baan in te zetten" (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat).

De minimum leeftijd van een baaninzetter is 12 jaar. Als een rijder jonger is dan 12 jaar dient de ouder/verzorger een ervaren vervanger te regelen. Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger. Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie series levert een ronde aftrek van het beste resultaat op. Niet baaninzetten tijdens de finales levert een ronde aftrek van het finale resultaat op. Ook niet opletten tijdens het baaninzetten levert na een eerste waarschuwing een ronde aftrek van het beste resultaat op.

4.6 Bekers

Als aan de hand van de voorinschrijving blijkt dat er weinig deelnemers voor een klasse zijn heeft de club niet het volledige aantal bekertjes of andere trofeeën ter beschikking te stellen. Leidraad hierbij is één aandenken per drie rijders voor de A-finale. (1-3 = 1, 4-6 = 2, 7 en meer = 3). Voor elke volgende heat is er één beker.

4.7 GSM gebruik

Het is niet toegestaan een GSM aan te hebben staan op de rijders stelling, in de pits of tijdens het baaninzetten. Mocht van een rijder zijn telefoon afgaan tijdens een heat/finale dient hij/zij de auto onmiddellijk naar de pits te rijden en de telefoon uitzetten. De wedstrijd mag daarna wel vervolgd worden, echter krijgt de rijder een waarschuwing. Volgt een tweede keer dan wordt een ronde afgetrokken van zijn resultaat van de betreffende heat/finale.

4.8 Regen

De wedstrijdjury (zie punt 6) zal uiterlijk om 12.00u definitief uitsluitel geven over het al dan niet door laten gaan van de wedstrijd. E.e.a. zal gebaseerd zijn op baanomstandigheden waarmee een representatieve wedstrijd mogelijk is.

Indien de wedstrijd doorgang vindt zal deze volgens een aangepast wedstrijdschema verreden gaan worden. Een wedstrijd kan doorgaan als er minimaal 1 kwalificatie en 1 finale serie op een droge baan gereden kan worden.

5 TECHNISCHE CONTROLE

5.1 Technische keuring

De technische keuring kan ook voor de heat/finale plaatsvinden. Dit zal duidelijk en op tijd worden vermeld. Dit in verband met het merken van de banden.

Auto's worden na de heat/finale ter controle aangeboden en eventueel de zender ingeleverd. De rijder gaat vervolgens baaninzetten. Met de zender en de auto zal door de technische controle zorgvuldig worden omgegaan.

De auto's worden minimaal gecontroleerd op rijklaar gewicht met transponder, motor, banden met insert.

Indien de auto niet voldoet aan het gewicht krijgt de rijder een waarschuwing.

Bij de tweede keer is het ter beoordeling van de wedstrijdleiding/commissie wat de sanctie is met een maximum van het verliezen van het resultaat van de betreffende heat/finale.

Indien niet de juiste banden worden gebruikt is het ter beoordeling van de wedstrijdleiding/commissie wat de sanctie is met een maximum van het verliezen van het resultaat van de betreffende heat/finale.

Is de motor geen voorgeschreven motor wordt de rijder als laatste geplaatst in de betreffende heat/finale.

5.2 Beschikbaarheid technische middelen voor de rijders

De rijders hebben de gelegenheid om hun materiaal extra te laten keuren door de technische controle op een geschikt moment.

6 DIVERSEN

6.1 Protesten

Protesten moeten binnen een kwartier aangemeld worden na het betreffende voorval, waarna binnen 60 minuten een uitspraak moet worden gedaan.

6.2 Sancties

Naast de al genoemde sancties kunnen bij de wedstrijden nog de volgende sancties worden gehanteerd:

- Niet inleveren van leentransponders aan het einde van de dag: Indien de leentransponder niet wordt ingeleverd dient de rijder een boete van € 25,- te betalen en alsnog zo spoedig mogelijk de transponder in te leveren bij de wedstrijdleiding.
- Onnodig contact bij inhalen: Indien bij een gevecht om positie teveel contact wordt gebruikt om te kunnen inhalen dient de veroorzaker te stoppen en te wachten tot het slachtoffer weer verder kan rijden. De veroorzaker sluit dan achter het slachtoffer aan.
- Bad driving: Bijvoorbeeld het onnodig hinderen van rijders; stop&go penalty van 3 seconden (stop&go penalty dient vanuit de pitstraat te worden uitgevoerd).
- Jump start: auto meer dan 1 meter verreden; 1 ronde aftrek van het beste resultaat, minder dan 1 meter; stop&go penalty van 3 seconden in de pitstraat.
- Onsportief gedrag: bijvoorbeeld het opzettelijk van de baan drukken van andere rijders; 1 ronde aftrek van het beste resultaat, c.q. van het finale resultaat.
- Afsnijden: (corner cutting) 1 ronde aftrek van het resultaat van de heat/finale waarin de overtreding wordt geconstateerd.
- Onbehoorlijk gedrag: bijvoorbeeld schelden, vloeken, handgemeen en negeren van aanwijzingen van de organisatie; na waarschuwing diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

Alle straffen moeten voorafgegaan worden door een waarschuwing, tenzij de overtreding van een dusdanig niveau is, dat niet kan worden volstaan met een waarschuwing. Een rijder die drie keren bestraft is, wordt onmiddellijk voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd.

6.3 Frequenties

Men kan uitsluitend inschrijven en rijden met frequenties toegestaan door de Rijksoverheid. Indien geen gebruikt wordt gemaakt van een 2,4GHz systeem geldt onderstaande tabel.

Frequentie	Kanaalnr	Frequentie	Kanaalnr	Frequentie	Kanaalnr	Frequentie	Kanaalnr
26.995	1	30.085	38	40.665	50	40.815	81
27.045	2	30.095	39	40.675	51	40.825	82
27.095	3	30.105	40	40.685	52	40.835	83
27.145	4	30.115	41	40.695	53	40.865	84
27.195	5	30.185	48	40.715	54	40.875	85
		30.195	49	40.725	55	40.885	86
				40.735	56	40.915	87
				40.765	57	40.925	88
				40.775	58	40.935	89
				40.785	59	40.965	90
						40.975	91
						40.985	92